

**Wieża chłodnicza z wentylatorem osiowym o ciągu ssącym przeciwwprądowym.**

**Montaż Fabryczny – Modułowa i kompaktowa konstrukcja**

- 1 Wydajne i energooszczędne wentylatory, z silnikami o klasie ochrony IP56.
- 2 Obudowa zewnętrzna (obudowa, opcjonalnie wanna wodna) w całości wykonana z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym (FRP).
- 3 System rozprowadzania wody: stożkowo, niezatykającymi się stycznymi dyszami wykonanymi z polipropylenu (PP). Przyłącze(-a) wody - kołnierzowe.
- 4 Konstrukcja wanny wodnej z poliestru wzmocnianego włóknem szklanym (FRP) o nachylnym dnie oraz gładkim wykończeniu wewnętrznym z zaokrąglonymi rogami ułatwiającymi czyszczenie. Przyłącze(-a) wody - kołnierzowe.

## Konstrukcja i obudowa

### OBUDOWA

Obudowa wykonana w całości ze wzmocnionej włóknem szklanym żywicy z ortophthalicznego poliestru z zewnątrz pokryta żelkotem odpornym na działanie promieniowania UV. Konstrukcja wieży samonośna dodatkowo wzmocniana w punktach o zwiększonych obciążeniach statycznych i dynamicznych.

Opcjonalnie wanna wodna zbudowana z poliestru wzmocnianego włóknem szklanym (FRP) o nachylonym dnie oraz gładkim wykończeniu wewnętrznym z zaokrąglonymi rogami ułatwiającymi czyszczenie. Przyłącze(-a) wody kołnierzowe.

### KONSTRUKCJA WSPORNA

Wypełnienie wieży (jeśli konieczne, zależne od modelu) ze stali ocynkowanej ogniu po zakończeniu produkcji\*.

### ŚRUBY I NAKRĘTKI

Ze stali nierdzewnej AISI 304.



## WENTYLATOR SILNIKOWY

### OBUDOWA (opcjonalnie wanna wodna)

Cylindry wentylatora z gładkim wlotem powietrza wykonane w całości z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym (FRP) z żelkodem dla ochrony przed promieniowaniem UV.

Wysokowydajny transport powietrza wlotowego dzięki bezpośrednio sprzężonym silnikom wentylatora osiowego.

### UKŁAD WENTYLATORA OSIOWEGO

- Stal ocynkowana ogniowo po wyprodukowaniu,
- Wielopłatowy wentylator osiowy z tworzywa sztucznego ze śmigłami połączonymi z centralną piastą aluminiową bezpośrednio sprzężoną z silnikiem,
- Silniki wentylatorów o stopniu ochrony **IP56** (wersja specjalna dla wieży chłodniczych MITA),
- **Układ wielonapięciowy** (230/400/3/50), (50/60 Hertz), izolacja klasy **F**,
- krata ze stali nierdzewnej **AISI 304** w celu zabezpieczenia zestawu wentylatora silnikowego,
- silnik(-i) elektryczny(-e) nadający się do pracy z przetwornicą częstotliwości.



## OTWÓR TECHNICZNY

### OTWÓR TECHNICZNY

Wykonany z plastiku, łatwy do otwarcia w celu kontroli wizualnej wieży chłodniczej.



## ODKRAPLACZE

### Certyfikowane przez EUROVENT ODKRAPLACZE o wysokiej wydajności

składające się z polipropylenowych (PP) arkuszy, termoformowanych próżniowo i łączonych ze sobą w celu stworzenia paneli o kształcie i rozmiarze, zapewniającym maksymalną skuteczność oddzielania się kropelek wody od strumienia powietrza wytwarzanego przez wentylator, znacznie ograniczając ilość wody.

### UKŁAD DYSTRYBUCJI WODY

#### UKŁAD DYSTRYBUCJI WODY

Wykonany z rur wg UNI-EN-PN 10 i złączek z PVC lub PP, stożkowych (niezatykających się) dysz wykonanych z polipropylenu, zapewniających równomierne rozprowadzenie wody.

System dystrybucji wody jest dostarczany w komplecie z manometrem do regulacji ciśnienia wejściowego wody oraz zaworem spustowym.

**Przyłącze(-a) wody kołnierzowe.**



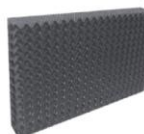
### WYPEŁNIENIE WIEŻY

**WYPEŁNIENIE WIEŻY (lub powierzchnia wymiany ciepła)** składające się z wysokowydajnych arkuszy poprzecznych PVC lub PP, termoformowanych próżniowo, łączonych razem w lekkie bloczki.

Wypełnienie wieży typu K19 (standardowo) nadaje się do przemysłowej czystej wody, odporne na gnicie i uszkodzenia biologiczne.

Alternatywne wypełnienia przystosowane są do pracy z wodą bardzo czystą (typ "CW") i/lub brudną (pionowa folia "NVP" / siatka "GS") i/lub wody o wysokiej temperaturze (wersja "ATT") i niskiej temperaturze otoczenia (wersja "SNOW").

"K" fill pack panel with 19 mm FLUTE (PVC or PP)



"K" fill pack panel with 12 mm FLUTE (in PP)



"NVP" antifouling fill pack panel (in PVC or PP)



"GS" fill panel in PP



### DOSTĘPNE DODATKOWE WYPOSAŻENIE (OPCJA)

#### ZABEZPIECZENIE WENTYLATORA SILNIKA

**PTC ( Dodatni Współczynnik Temperaturowy )**: ochrona przed przegrzaniem silnika, przydatna w przypadku zastosowania silników z falownikiem.

**Grzałka antykondensacyjna**: w celu uniknięcia tworzenia się kropli w silniku (wówczas gdy silnik nie pracuje).

**„Vibraswitch”**: wykrywanie nieprawidłowych drgań w celu ochrony zespołu wentylatorów silnikowych.



<p><b>KONSERWACJA</b></p> <p><b>Właz serwisowy:</b> właz serwisowy umożliwiający dostęp do części wewnętrznych.</p> <p><b>Materiał:</b> części metalowe wykonane ze stali nierdzewnej 304 lub 316 L.</p>	
<p><b>AKCESORIA PRZECIW ZAMARZANIU</b></p> <p><b>Grzałka wanny:</b> służąca podtrzymaniu temperatury wody w zbiorniku w zakresie od 3°C do +5°C i pozwalająca uniknąć tworzenie się lodu w wannie.</p> <p><b>Wyłącznik poziomy minimalnego:</b> pozwalający uniknąć uszkodzenia grzałki elektrycznej w przypadku braku wody w zbiorniku.</p> <p><b>Elektryczna grzałka pierścienia wentylatora:</b> pozwalająca uniknąć tworzenie się lodu między łopatkami, a pierścieniem wentylatora.</p>	 
<p><b>AKCESORIA ZBIORNIKA WODY</b></p> <p><b>Filtr:</b> filtr przyłączeniowy na wylocie wody, wykonany ze stali nierdzewnej 304.</p> <p><b>Przyłącze antykawitacyjne.</b></p> <p><b>Żaluzje:</b> struktura komórkowa, redukująca ekspozycję wody na promieniowanie słoneczne i zmniejszająca wycieki wody ze zbiornika.</p> <p><b>Struktura zapobiegająca przedostawaniu się liści do zbiornika (wanny).</b></p>	   

**Dystrybutor wież:**

Termster Absorpcja Sp. z o.o.  
ul. Zawita 65f, 30-390 Kraków  
biuro@termsterabsorpcja.pl

